

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
G2-22I	8504.40.90	Conversores elétricos estáticos de energia elétrica, embarcados em veículos elétricos, com grau de proteção IP67, compostos por: retificador (AC/DC) com potência de 6,6kW, tensão de saída de 200 a 470V e corrente máxima de saída de 22A; conversor de corrente contínua (DC/DC) com potência de 1,5kW e tensão de saída de 12 a 16V; e unidade de distribuição de potência (PDU).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

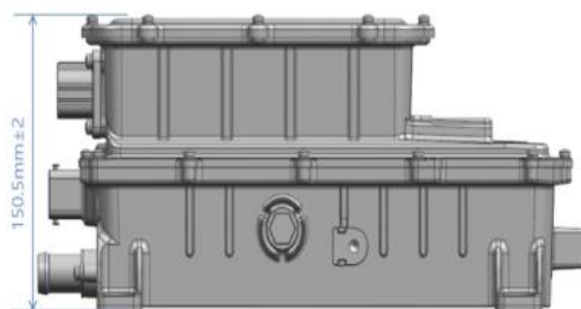
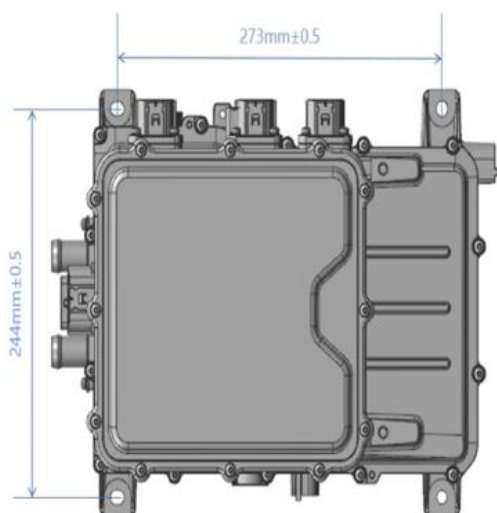
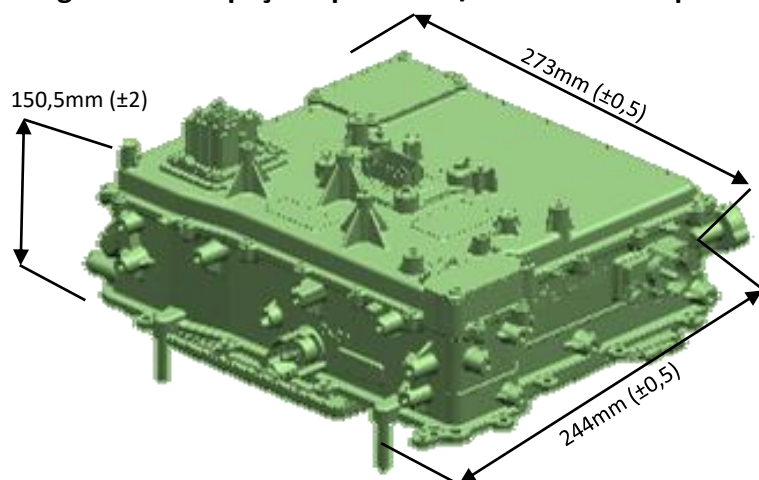
O equipamento é composto por três unidades: retificador (AC/DC) para carregamento do acumulador elétrico de íon lítio (**On-Board Charger - OBC**), conversor de corrente contínua (**DC/DC converter**) e unidade de distribuição de potência (**Power Distribution Unit - PDU**), projetado para aplicações automotivas em veículos elétricos.

Especificações técnicas:

Unidades	Potência nominal:	Potência de pico	Eficiência de conversão
Carregador embarcado (OBC):	6,6 kW	6,6 kW	94%
Conversor de corrente contínua (CC/CC)	1,5 kW	1,8 kW	90%

- **Tensão nominal de saída:** 350V_{cc}
- **Tensão de entrada externa:** 220V_{ca}
- **Dimensões:** 273 (±0,5) × 244 (±0,5) × 150,5 (±0,2) mm
- **Grau de proteção:** IP67 (proteção total contra poeira e imersão temporária em água)
- **Faixa de temperatura de operação:** -40 °C a +85 °C
- **Protocolo de comunicação (CAN):**
 - SGMWLAN CAN (Autosar) V1.5 – 2023.06.09
 - E260S PLUS CANMatrix CDU – OTS VF.01.04 – 2023.10.31

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Este **carregador de baterias de íons de lítio** é projetado para uso automotivo, embarcado diretamente no sistema de um **veículo elétrico**. Sua principal função é fornecer a **energia necessária para recarregar as baterias de íon de lítio de alta capacidade**, que são usadas em veículos elétricos. O processo de carregamento é fundamental para garantir o funcionamento eficiente e contínuo do veículo, proporcionando mobilidade elétrica com alta eficiência energética.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O carregador de bateria tem como função converter a corrente alternada (CA) externa de 220V em corrente contínua (CC) de alta tensão, necessária para o carregamento da bateria de potência do veículo. Esse processo envolve etapas de retificação, filtragem, elevação de tensão (*boost*) e controle eletrônico, garantindo a entrega de energia com estabilidade e segurança. Além disso, o carregador é capaz de alimentar o sistema elétrico de baixa tensão do veículo e possui interface de comunicação via barramento CAN, permitindo integração com outros módulos eletrônicos do sistema veicular para monitoramento, controle e diagnósticos operacionais.